



Módulos Albatross On Board

Del analógico al digital

Video Acustic presentó en el marco del Salón Náutico de Barcelona las últimas novedades del Albatross Control System, un dispositivo desarrollado por Emmi Networks. Concretamente, se dieron a conocer los nuevos packs de módulos Albatross, entre los que se encuentran el Alba Engine, el Alba Fuel y el Alba Weather.

Por Dani Aznar

Cabe recordar que el Albatross Control System es un sistema que permite monitorizar todos los parámetros de funcionamiento del barco, incluso a través de Internet. El usuario tiene dos opciones para visualizar los datos: a través de los diferentes displays compatibles con protocolo NMEA 2000[®] o por medio del software Albatross Yacht-Control On Board que ofrece la posibilidad de controlar, desde una misma pantalla táctil, toda la información.

El sistema cuenta con una gran variedad de sensores que permiten monitorizar combustible, temperaturas, luces, motores, tanques, sentinas, baterías o corriente alterna. Procesa la información de los diferentes módulos y sensores, ofreciendo el control total de la embarcación, tanto si está amarrada como en navegación.

Con el módulo Alba-Com todos los datos pueden transmitirse

al exterior a través de diferentes medios de comunicación: wi-fi, GPRS, Inmarsat D+o C. En la página web www.albatrosscontrol.com, cómodamente desde casa o desde la oficina, podremos visualizar además de la posición del barco u otros equipos monitorizados de la embarcación y actuar sobre ellos.

El Albatross Yacht-Control OnBoard

Está integrado por todos los componentes hardware que permiten controlar los dispositivos del barco y el software que interpreta toda la información proveniente de los módulos y sensores. Para la visualización de los diferentes parámetros del barco, el usuario tiene dos opciones. La primera consiste en utilizar pantallas multifunción compatibles con NMEA 2000[®]; la segunda, en usar el software de a bordo Albatross Yacht-Control On Board,

que procesa la información procedente de los distintos componentes ofreciendo un conocimiento total de las condiciones de la embarcación. De este modo, permite controlar el correcto estado de la embarcación según se encuentre amarrada, fondeada o navegando.

También pueden instalarse sensores que llevan integrada la electrónica necesaria para conectarse al Bus directamente y emitir los datos digitales en formato NMEA 2000[®]. Por tanto, se trata de una pieza única que puede instalarse directamente sobre el bus de datos. El amplio catálogo de sensores compatibles con los

Cada módulo puede operar de forma autónoma o en combinación con otros, adaptándose a las necesidades de monitorización de cada embarcación.

El Albatross Control System es un sistema que permite monitorizar todos los parámetros de funcionamiento del barco, incluso a través de Internet

módulos Albatross hace posible una solución escalable y a la medida de cada embarcación.

Buddy track

Otra de sus interesantes funciones requiere la instalación de una radio DSC VHF Navman, para poder disponer de la función buddy track, capaz de trazar otros barcos que tienen sus radios DSC conectadas a los receptores GPS vía NavBus y están dentro del alcance VHF. Además, cuando su radio DSC recibe un mensaje de socorro, el instrumento crea un waypoint en la posición del barco y muestra una advertencia de socorro.

Generalmente se usa la antena servida de serie, pero también podremos conectar opcionalmente una antena-baliza diferencial DGPS para ofrecer una precisión mejorada dentro del alcance de balizas terrestres diferenciales en las zonas donde WAAS o EGNOS no están disponibles. Es posible recibir la señal mediante un instrumento compatible GPS o DGPS o una antena conectada vía NavBus. En este caso, el instrumento no necesita su propia antena.





El sistema Albatross transforma los datos analógicos de los sensores de los equipos más antiguos al formato digital NMEA 2000®.

• ESPECIFICACIONES MÓDULOS ALBATROSS ALBA •

Tensión	9-16V DC del bus NMEA
Dimensiones (mm)	143 x 86 x 38
Peso	230 g
Montaje superficie	fijación por tornillos
Material caja	policarbonato UL94V0
Estanqueidad	IP54
Temperatura trabajo	-15° C a +55° C

Video Acustic
Tel.: 902 010 754

Los nuevos interfaces NMEA 2000®

Suponen un claro avance en los sistemas de monitorización y control de barcos ya que los diversos dispositivos de hardware que integran el sistema están intercomunicados mediante el estándar NMEA 2000®. Los nuevos interfaces permiten transformar los datos analógicos de los sensores que controlan los diferentes dispositivos al formato digital NMEA 2000® y los de los sensores activos que directamente se conectan al Bus. Estos módulos Albatross encargados de la conversión de la información analógica en digital per-

miten monitorizar cualquier dispositivo de a bordo a través de indicadores digitales tipo on/off, sensores resistivos, capacitivos o de pulsos. El nombre identificativo está relacionado con el PGN que emite el módulo: Entre los interfaces y módulos más destacables están el Alba-Engine, el Alba-Fuel, el Alba-Battery, el Alba-In, el Alba Out, el Alba-Lighting y el Alba-Interface.

El módulo Alba-Engine permite capturar los datos más significativos relativos al estado del motor. En lo que respecta al módulo Alba-Fuel, éste controla el consumo del combustible. Para ello se ➔

• ESPECIFICACIONES MÓDULO ALBA-INTERFACE •

PC-Interface	USB 1.1
PC- conexión	USB tipo (A)
Consumo lado PC	máx. 200 mA
I/O & IRO	asignada automáticamente via "plug'n play"
Conexión módulo	USB tipo (B)
Interface CAN	aislado eléctricamente (500 V) formato estándar 2.0 y formato extendido 2.0B controlador Philips SJA1000 transceiver Philips PCA82C251 baud rate Máx. 1 M bit/s
Entrada alimentación bus	Pin 11 y 12 (ver conexionado). Corriente máxima permitida 5 A

NORTH WIND

Presentes en el:



68

North Wind 68, elegancia, seguridad y confort. Valores que desafían al tiempo.

Creado para largas travesías, asombrosa simplicidad de maniobra, la más avanzada tecnología, un amplio y sobrio diseño interior, máxima confortabilidad, elegancia en los más mínimos detalles.

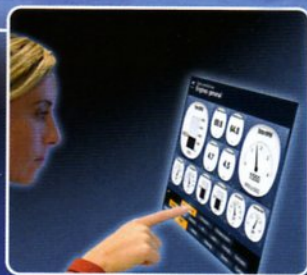
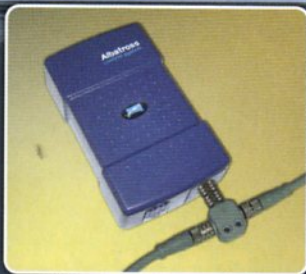
Gama North Wind: NW 43', NW K2-Keel 2 Positions, NW 56', NW 58', NW 65', NW 68'
-novedad-

Diseñado por

North Wind Yard S.L.

Paseo Juan de Borbón s/n. 08039 Barcelona. / Telf: +34 93 221 60 56 / info@northwindyachts.com

www.northwindyachts.com



Permite controlar el correcto estado de la embarcación según se encuentre amarrada, fondeada o navegando

Con el equipo instalado en un ordenador podremos controlar el barco mediante de una pantalla táctil.

necesitan como sensor dos caudalímetros en el caso de motores diésel. El Alba-In monitoriza hasta ocho entradas on/off o interruptores, traduciendo las medidas al protocolo de comunicaciones NMEA 2000®. El montaje puede efectuarse para interruptores en sensores de portillos y escotillas o bien para aquellos que alimentan con tensión de baterías los circuitos eléctricos que se desean controlar. Existe también el Alba-Out, que controla hasta ocho interruptores traduciendo la información de la red NMEA 2000® en órdenes de encendido y apagado. La parte eléctrica se puede completar con el Alba-Lighting, capaz de monitorizar las luces de

navegación y fondeo. Dispone, además, de cinco entradas para el retorno de cinco luces, más otras tres para la detección del estado de tres interruptores de encendido de luces.

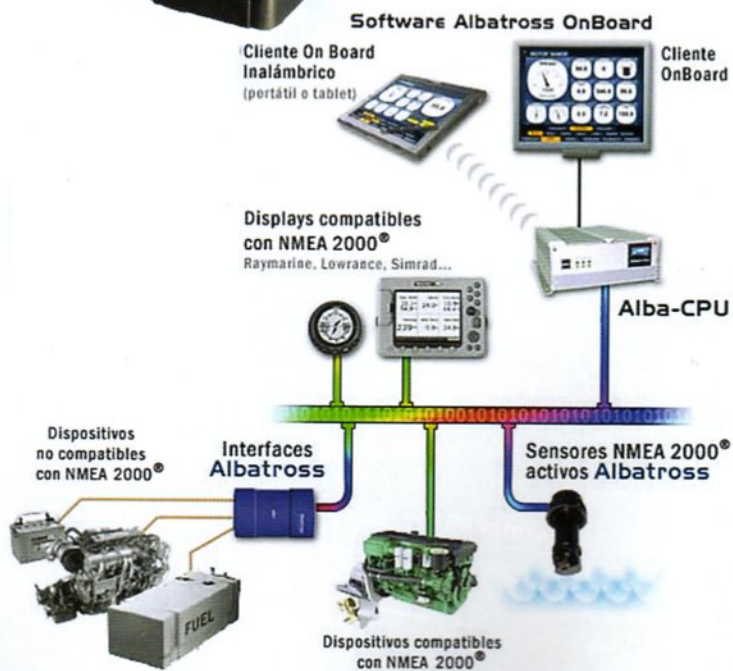
El Alba-Interface es una pasarela de comunicaciones entre una red NMEA 2000® y un interfaz USB de PC. Incluye software con los drivers del dispositivo para Windows XP, una herramienta de análisis del Bus y configuración de los módulos Albatross NMEA 2000® que se encuentren activos, para configurarlos y calibrarlos desde un PC con Windows.

Por otro lado, el sistema Albatross Control System integra también la estación meteorológica Alba-Weather que proporciona con gran precisión información sobre velocidad y dirección del viento, temperatura ambiente y humedad relativa. Todos estos módulos ofrecen la información en formato digital NMEA 2000®.



Se trata de una serie de productos destinados a la representación de datos de la embarcación, basándose en un estándar que garantiza la compatibilidad con los productos de los fabricantes más importantes.

• PVP •	
Alba-Battery	255 € + IVA
Alba-Lighting	261 € + IVA
Alba-Out	desde 261 € + IVA
Alba-In	261 € + IVA
Alba-Engine	261 € + IVA
Alba-Fuel	255,20 € + IVA
Alba-Interface	1067,20 € + IVA



• ESPECIFICACIONES MÓDULOS ALBATROSS ALBA •

	Alba-Battery	Alba-Lighting	Alba-Out	Alba-In	Alba-Engine	Alba-Fuel
Entrada	Tensión: máx. 32 V DC Corriente: máx. shunt 500 A / 100 mA Temp.: PTC1000 (-10° C a +60° C)	5 x retorno bombilla de 5 W a 25 V / 12 V ó 24 V (máx. 32 V) 3 x ON/OFF interruptor luz Tensión <math><7V=0^{\circ}>7V=1^{\circ}</math> (máx. 32 V) 1 x negativo retorno bombillas I máx. = 15 A DC	hasta 8 x SPST interruptores con contactos libres de potencial	8 x ON/OFF interruptores / sensor tensión <math><7V=0^{\circ}>7V=1^{\circ}</math> (máx. 32 V)	sensor magnético / Señal W 4 x sensor resistivo (0 a 250 Ohm) tensión DC: máx. 32 V DC	2 x sensores de impulsos tipo: pick-up, Namur, NPN, PNP, contacto libre 2 x excitación seleccionable: 24 V, 12 V, 8 V, 5 V DC 25 mA ± 1%
Precisión	Tensión: 1% Precisión Corriente: 1% Temperatura: ±2°C				RPM: ±100rpm sensor resistivo: 1% tensión DC: 1%	
Consumo (mA)	70	60	130	60	140	100
Carga equivalente (según NMEA 2000®)	2 LEN	2 LEN	3 LEN	2 LEN	3 LEN	2 LEN
Salida			hasta 8 x SPST interruptores con contactos libres de potencial			
Capacidad de ruptura			8 A 250 V AC ó 30 V DC (sobre carga resistiva)			
Excitación			salida 12 V DC protegida contra cortocircuito	salida 12 V DC protegida contra cortocircuito (Pin 9)		
Común				negativo retorno excitación (Pin 10)		